

数量計算書

数量総括表(1)

1式当り

| 種 別 | 細 別 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | | 適 用 |
|-----------|-------------|---|----------------|-----|-----|------|
| | | | | 当 初 | 変 更 | |
| 【富双2号幹線】 | | | | | | |
| 土工 | | | 式 | 1 | | |
| 作業土工 | | | 式 | 1 | | |
| | 床掘り | | m3 | 96 | | |
| | 埋戻し | RC-40 | m3 | 73 | | |
| 残土処理工 | | | 式 | 1 | | |
| | 残土処分 | | m3 | 80 | | |
| 排水構造物工 | | | 式 | 1 | | |
| 側溝工 | | | 式 | 1 | | |
| | 自由勾配側溝(横断用) | 300×400、グレーチング 細目・T-25・ボルト固定 | m | 47 | | 側溝工① |
| | 自由勾配側溝(横断用) | 300×300、グレーチング 細目・T-25・ボルト固定 | m | 20 | | 側溝工② |
| | 自由勾配側溝(横断用) | 300×300、グレーチング 細目・T-25・ボルト固定 | m | 36 | | 側溝工③ |
| | 自由勾配側溝(横断用) | 300×300、グレーチング 細目・T-25・ボルト固定 | m | 9 | | 側溝工④ |
| | 自由勾配側溝(横断用) | 300×300、グレーチング 細目・T-25・ボルト固定 | m | 39 | | 側溝工⑤ |
| | 集水桝設置 | AS桝400×600×600 | 基 | 1 | | |
| 舗装工 | | | 式 | 1 | | |
| アスファルト舗装工 | | | 式 | 1 | | |
| | 表層工 | 密粒度アスコン改質Ⅱ型(20)耐 流動2.35t/m ³ t=50 | m ² | 118 | | |
| | 基層工 | 再生粗粒度アスコン(20)耐流動 2.35t/m ³ t=50 | m ² | 118 | | |
| | 上層路盤工 | RM-30 t=100 | m ² | 118 | | |
| | 下層路盤工 | RC-40 t=140 | m ² | 118 | | |
| 土間コンクリート工 | | | 式 | 1 | | |
| | 土間コンクリート | 18-8-40BB W/C≤60% t=100 | m ³ | 1 | | |
| | 基礎工 | RC-40 t=200 | m ² | 10 | | |
| 碎石舗装工 | | | | | | |
| | 下層路盤工 | C-40 t=100 | m ² | 24 | | |

数量総括表(4)

1式当り

| 種 別 | 細 別 | 規 格 | 単位 | 数 量 | | 適 用 |
|-------------|----------|---------------------------|----------------|-----|-----|-----------|
| | | | | 当 初 | 変 更 | |
| 【富双埠頭3号岸壁】 | | | | | | |
| 付属工 | | | 式 | 1 | | |
| 車止・縁金物工 | | | 式 | 1 | | |
| | 車止め設置工 | H=205 | m | 82 | | |
| | 車止め設置工 | H=300 | m | 28 | | 支給品:港湾車止め |
| | 樹脂カプセル | 外径22mm×長さ198mm | 本 | 92 | | |
| | 反射シール | トラ縞タイプ | m | 110 | | |
| | 支給品運搬 | 港湾車止め H=300 | 式 | 1 | | |
| 上部工 | | | 式 | 1 | | |
| 上部コンクリート補修工 | | | 式 | 1 | | |
| | 上部コンクリート | 24-12-25(20)BB W/C≤55% | m ³ | 9 | | |
| | 型枠工 | | m ² | 18 | | |
| | 差筋工 | D13 L=150 | 箇所 | 784 | | 削孔共 |
| | 目地工 | 樹脂発泡体t=10mm | m ² | 1 | | |
| 構造物撤去工 | | | 式 | 1 | | |
| 取壊し工 | | | 式 | 1 | | |
| | 舗装版切断 | コンクリートt=150 | m | 124 | | |
| | 構造物とりこわし | 鉄筋コンクリート | m ³ | 13 | | |
| | 係船環撤去 | | 箇所 | 17 | | |
| 発生材処分 | | | 式 | 1 | | |
| | 殻運搬 | 鉄筋コンクリート殻 | m ³ | 13 | | |
| | 殻処分 | 鉄筋コンクリート殻 | m ³ | 13 | | |
| 仮設工 | | | 式 | 1 | | |
| 仮設足場工 | | | 式 | 1 | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| 名 称 | 算 式 | 数 量 |
|-----------------|---|-------|
| 作業土工 | | |
| 床掘り (側溝・路盤部) | | |
| 側溝工① | $0.7 \times 48.0 = 33.60$ | |
| 側溝工② | $0.6 \times 20.1 = 12.06$ | |
| 側溝工③ | $0.6 \times 36.0 = 21.60$ | |
| 側溝工④ | $0.6 \times 8.8 = 5.28$ | |
| 側溝工⑤ | $0.6 \times 39.0 = 23.40$ | |
| | 95.94 | 96 m3 |
| 埋戻し (RC-40) | | |
| 側溝工① | $(0.2+0.3) \times 48.0 \div 0.9 = 26.67$ | |
| 側溝工② | $(0.2+0.2) \times 20.1 \div 0.9 = 8.93$ | |
| 側溝工③ | $(0.2+0.2) \times 36.0 \div 0.9 = 16.00$ | |
| 側溝工④ | $(0.2+0.2) \times 8.8 \div 0.9 = 3.91$ | |
| 側溝工⑤ | $(0.2+0.2) \times 39.0 \div 0.9 = 17.33$ | |
| | 72.84 | 73 m3 |
| 残土処理工 | | |
| 残土処分 | 床掘り-埋戻し(流用土:隣接地) $95.94-15.49 = 80.45$ | 80 m3 |

富双2号幹線

数量計算書 (排水構造物工)

1式当り

| 名称 | 算式 | 数量 |
|---------------------------|--|-----|
| 側溝工 | | |
| 自由勾配側溝(横断用) 側溝工① | (300×400、グレーチング細目・T-25・ボルト固定) 47.2 = 47.2 | 47m |
| 自由勾配側溝(横断用) 側溝工② | (300×300、グレーチング細目・T-25・ボルト固定) 20.1 = 20.1 | 20m |
| 側溝工③ | 36.0 = 36.0 | 36m |
| 側溝工④ | 8.8 = 8.8 | 9m |
| 側溝工⑤ | 39.0 = 39.0 | 39m |
| 集水枳設置 (AS枳400×600×600) | = 1 | 1箇所 |

| 名称 | 算式 | 式 | 数量 |
|---------------------------------|--------------------------------|-----------------|--------------------|
| 【10m当り】 | | | |
| 自由勾配側溝(横断用) (L=2.0m) | $10.0 \div 2.0$ | = 10.0 = 5.0 | 10m 5本 |
| 基礎砕石 (RC-40) | $0.5 \times 0.1 \times 10.0$ | = 0.5 | 0.5m ³ |
| 底打ちコンクリート | (18-8-25(20)BB W/C ≤ 60%) | | |
| 側溝工① | $0.3 \times 0.095 \times 10.0$ | = 0.285 | 0.29m ³ |
| 側溝工② | $0.3 \times 0.105 \times 10.0$ | = 0.315 | 0.32m ³ |
| 側溝工③ | $0.3 \times 0.135 \times 10.0$ | = 0.405 | 0.41m ³ |
| 側溝工④ | $0.3 \times 0.055 \times 10.0$ | = 0.165 | 0.17m ³ |
| 側溝工⑤ | $0.3 \times 0.105 \times 10.0$ | = 0.315 | 0.32m ³ |
| 基礎板設置工 プレキャスト基礎板 (L=2.0m) | $10.0 \div 2.0$ | = 10.0 = 5.0 | 10m 5枚 |

| 名称 | 算式 | 数量 |
|---|--------------------------|--------------------|
| 【1箇所当り】 | | |
| プレキャスト集水柵据付 (200kgを超え400kg以下) | = 1.0 | 1基 |
| AS柵 (グレーチング細目・T-25・ボルト固定) | = 1.0 | 1個 |
| 柵用基礎板設置工 (400×600用) (L=0.93) | (10m当り) $10.0 \div 0.93$ | 0.9m 11枚 |
| 底打ちコンクリート (18-8-25(20)BB W/C ≤ 60%) | 側溝工① 構造物詳細図より 0.02 | 0.02m ³ |

| 名 称 | 算 式 | 数 量 |
|-----------|---|-------------------------|
| アスファルト舗装工 | | |
| 表層工 | (密粒度アスコン改質Ⅱ型(20)耐流動2.35t/m ³ 、t=50) | |
| 側溝工① | 0.5×47.2 = 23.6 | |
| 側溝工② | 0.5×20.1 = 10.1 | |
| 側溝工③ | (0.5×36.0)×2 = 36.0 | |
| 側溝工④ | (0.5×8.8)×2 = 8.8 | |
| 側溝工⑤ | (0.5×39.0)×2 = 39.0 | |
| | 117.5 | 118m ² |
| 基層工 | (再生粗粒度アスコン(20)耐流動2.35t/m ³ 、t=50) 表層工数量より | 117.5 118m ² |
| 上層路盤工 | (RM-30、t=100) 表層工数量より | 117.5 118m ² |
| 下層路盤工 | (RC-40、t=140) 表層工数量より | 117.5 118m ² |
| 土間コンクリート工 | | |
| 土間コンクリート | (コンクリート18-8-40BB W/C≤60%、t=100) | |
| 側溝工② | 0.5×20.1×0.1 = 1.01 | 1m ³ |
| 基礎工 | (RC-40、t=200) | |
| 側溝工② | 0.5×20.1 = 10.1 | 10m ² |
| 碎石舗装工 | | |
| 下層路盤工 | (C-40、t=100) | |
| 側溝工① | 0.5×48.0 = 24.00 | 24m ² |

| 富双2号幹線 | | 数量計算書 (構造物撤去工) | | 1式当り |
|---------------------------|-------------------------------|----------------|--------------|-------------------|
| 名称 | 算 | 式 | 数量 | |
| 取壊し工 | | | | |
| 舗装版切断 (アスファルト舗装 t=100) | | | | |
| 側溝工① | $47.2+0.46$ | $=$ | 47.7 | |
| 側溝工② | $20.1+0.46+0.46$ | $=$ | 21.0 | |
| 側溝工③ | $(36.0+0.46+0.46) \times 2$ | $=$ | 73.8 | |
| 側溝工④ | $8.8+0.46+0.46+8.8+0.46$ | $=$ | 19.0 | |
| 側溝工⑤ | $39.0+0.46+0.46+39.0+0.46$ | $=$ | 79.4 | |
| | | | <u>240.9</u> | 241m |
| 舗装版切断 (コンクリート t=100) | | | | |
| 側溝工② | $20.1+0.46+0.46$ | $=$ | 21.0 | 21m |
| 舗装版破碎 (アスファルト舗装 t=100) | | | | |
| 側溝工① | $0.46 \times (47.2+48.0)$ | $=$ | 43.8 | |
| 側溝工② | 0.46×20.1 | $=$ | 9.2 | |
| 側溝工③ | $(0.46 \times 36.0) \times 2$ | $=$ | 33.1 | |
| 側溝工④ | $(0.46 \times 8.8) \times 2$ | $=$ | 8.1 | |
| 側溝工⑤ | $(0.46 \times 39.0) \times 2$ | $=$ | 35.9 | |
| | | | <u>130.1</u> | 130m ² |
| 構造物とりこわし (無筋コンクリート) | | | | |
| 側溝工① | 0.2×48.0 | $=$ | 9.6 | |
| 側溝工② | 0.2×20.1 | $=$ | 4.0 | |
| 土間コン | $0.46 \times 20.1 \times 0.1$ | $=$ | 0.9 | |
| 側溝工③ | 0.2×36.0 | $=$ | 7.2 | |
| 側溝工④ | 0.2×8.8 | $=$ | 1.8 | |
| 側溝工⑤ | 0.2×39.0 | $=$ | 7.8 | |
| | | | <u>31.3</u> | 31 m ³ |
| 発生材処分 | | | | |
| 殻運搬 (アスファルト殻) | 130×0.1 | $=$ | 13.0 | 13m ³ |
| (無筋コンクリート殻) | 構造物とりこわし数量より | $=$ | 31.3 | 31m ³ |
| 殻処分 (アスファルト殻) | 130×0.1 | $=$ | 13.0 | 13m ³ |
| (無筋コンクリート殻) | 構造物とりこわし数量より | $=$ | 31.3 | 31m ³ |

| 隣接地 | | 数量計算書 (土工) | | 1式当り |
|-----------------------|--|------------|------|------|
| 名称 | 算 | 式 | 数量 | |
| 作業土工 | | | | |
| 床掘り 基礎コンクリート部 | $\{(9.43 \times 4.93 + 1.6 \times 2.7) + (8.13 \times 3.63 + 1.4 \times 1.6)\} \div 2 \times 1.3$ $- (8.13 \times 3.63 + 1.4 \times 1.6) \times 0.3$ | = 44.14 | 44m3 | |
| 埋戻し(流用土) 基礎コンクリート部 | $\{(9.43 \times 4.93 + 1.6 \times 2.7) + (8.13 \times 3.63 + 1.4 \times 1.6)\} \div 2 \times 1.3 \div 0.9$ | = 59.63 | 60m3 | |
| | 埋戻し(流用土)不足分は側溝工から流用 59.63-44.14 | = 15.49 | | |

隣接地

数量計算書 (舗装工)

1式当り

| 名称 | 算式 | 数量 |
|----------------|--|-------------------|
| 碎石舗装工 下層路盤工 | (C-40、t=100) $15.0 \times 48.0 - 0.46 \times 30.4$ = 706.0 | 706m ² |

| 隣接地 | | 数量計算書 (構造物撤去工) | | 1式当り |
|---------------------------------|---|--------------------------|----|-------------------|
| 名称 | 算 | 式 | 数量 | |
| 取壊し工 | | | | |
| 舗装版切断 (アスファルト舗装 t=100) | $7.0+9.5$ | $= 16.5$ | | 17m |
| 舗装版破碎 (アスファルト舗装 t=100) 全体 | 48.0×15.0 | $= 720.0$ | | |
| 土間コン | 図面より $70.4+77.6$ | $= 148.0$ | | |
| 側溝 | 0.6×52.0 | $= 31.2$ | | |
| 側溝工① | 0.46×30.4 | $= 14.0$ | | |
| | $720.0-148.0-31.2-14.0$ | $= 526.8$ | | 527m ² |
| 構造物とりこわし (無筋コンクリート) | | | | |
| 土間コン | $(70.4+77.6) \times 0.1$ | $= 14.8$ | | |
| 側溝 | 0.2×52.0 | $= 10.4$ | | |
| | | <u>25.2</u> | | 25m ³ |
| (鉄筋コンクリート) | | | | |
| 基礎コンクリート | $(8.13 \times 3.63+1.4 \times 1.6) \times 0.3$ | $= 9.5$ | | |
| コンクリート杭 | $0.05 \times 0.05 \times 3.14 \times 1.5 \times 12$ | $= 0.1$ | | |
| | | <u>9.6</u> | | 10m ³ |
| 発生材処分 | | | | |
| 殻運搬 (アスファルト殻) | 526.8×0.1 | $= 52.7$ | | 53m ³ |
| (無筋コンクリート殻) | 構造物とりこわし数量より | $= 25.2$ | | 25m ³ |
| (鉄筋コンクリート殻) | 構造物とりこわし数量より | $= 9.6$ | | 10m ³ |
| 殻処分 (アスファルト殻) | 526.8×0.1 | $= 52.7$ | | 53m ³ |
| (無筋コンクリート殻) | 構造物とりこわし数量より | $= 25.2$ | | 25m ³ |
| (鉄筋コンクリート殻) | 構造物とりこわし数量より | $= 9.6$ | | 10m ³ |

| 名 称 | 算 式 | 数 量 |
|--|----------------------------|--------------|
| 車止・縁金物工 | | |
| 車止め設置工 (H=205) (アンカーボルト含む) (削孔含む) | $15.0+13.5+13.6+13.6+26.7$ | = 82.4 82m |
| 同上樹脂カプセル | $12+12+12+12+20$ | = 68.0 68本 |
| 車止め設置工 (H=300、支給品) (アンカーボルト含む) (削孔含む) | $15.4+13.0$ | = 28.4 28m |
| 同上樹脂カプセル | $12+12$ | = 24.0 24本 |
| 反射シール (トラ縞タイプ) | $82+28$ | = 110.0 110m |
| 支給品運搬 (港湾車止めH=300) (L=28m) | | = 1.0 1式 |

| 名 称 | 算 式 | 数 量 |
|---|--|--|
| 上部コンクリート工 上部コンクリート補修工 | | |
| コンクリート (24-12-25(20)BB) (W/C ≤ 55%以下) | (幅W=500 厚t=150 総延長L=117.8m) $0.5 \times 0.15 \times 117.8$ | = 8.84 9.0m ³ |
| 同上型枠 | 0.15×117.8 | = 17.67 18.0m ² |
| 差筋工 (D13 L=150@300) | $117.8 \div 0.3$ 392×2 (1000本当り) $0.15 \times 1000 \times 0.995$ | = 392 = 784 = 149.25kg 784本 0.15t |
| 同上削孔 | | = 784 784箇所 |
| 目地工 (樹脂発泡体 t=10mm) (@10.0m) | $16.4 \div 10.0$ $14.5 \div 10.0$ $15.8 \div 10.0$ $14.5 \div 10.0$ $14.5 \div 10.0$ $14.8 \div 10.0$ $27.3 \div 10.0$ | = 1 = 1 = 1 = 1 = 1 = 1 = 2 8 |
| | $0.5 \times 0.15 \times 8$ | 0.6 1.0m ² |

| 名称 | 算式 | 数量 |
|-----------------------------|---|--------------------|
| 取壊し工 | | |
| 舗装版切断 (コンクリート t=150) | 上部コンクリート $0.5 \times 13 = 6.50$ $16.4+14.5+15.8+14.5+14.5+14.8+27.3 = 117.80$ $\underline{\hspace{1cm}} 124.30$ | 124.0m |
| 構造物とりこわし (鉄筋コンクリート) | 車止め撤去 W200×H200 (7)(8)(9)(10)(11)(12)(13)(14)(15)(16)(18)(19)(20)(21)(22)(23)(24) (25)(26)(27) $0.2 \times 0.2 \times (4.5+5.8+3.6+4.0+4.4+4.0+3.6+4.0+4.6$ $+4.3+4.0+1.3+2.0+3.0+1.9+1.9+1.9+2.0+1.9+2.1) = 2.59$ 車止め撤去 W200×H300 (1)(2)(3)(4)(5)(6)(17) $0.2 \times 0.3 \times (3.9+4.0+3.3+4.1+4.6+4.2+3.9) = 1.68$ 上部コンクリート $0.5 \times 0.15 \times (16.4+14.5+15.8+14.5+14.5+14.8+27.3) = 8.84$ $\underline{\hspace{1cm}} 13.11$ | 13.0m ³ |
| 係船環撤去 | N= 17 = 17 | 17箇所 |
| 発生材処分 殻運搬 (鉄筋コンクリート殻) | 構造物とりこわし数量より = 13.11 | 13.0m ³ |
| 殻処分 (鉄筋コンクリート殻) | 構造物とりこわし数量より = 13.11 | 13.0m ³ |

富双埠頭3号岸壁

数量計算書 (仮設工)

1式当り

| 名 称 | 算 式 | 数 量 |
|-------|-----|-----|
| 仮設足場工 | | 1式 |