

四日市港のコンテナ定期航路網(16サービス)

(2018年5月1日時点)

区分	航路(目的地)	便数(曜日)	寄港地ローテーション	船社名	サービス名	コンテナ積載能力	開設年月
韓国	韓国	週1便 (木)	四日市-名古屋- 蔚山 - 釜山 -清水-東京-豊橋-四日市	Pan Con *CK Line *Heung-A *KMTC *DONJIN	EKS	1,000TEU	91(H3)年12月
		週1便 (金)	四日市-豊橋- 蔚山 - 釜山 -清水-名古屋-四日市	KMTC *CK Line *Pan Con	JEK2	700TEU	01(H13)年7月
		週1便 (木)	四日市- 光陽 - 釜山 -東京-横浜-名古屋-四日市	Pan Ocean	CJS	1,000TEU	01(H13)年7月
中国	中国(渤海湾)	週1便 (水-木)	四日市-東京-横浜-川崎-名古屋- 天津(新港) - 秦皇島 - 大連 -名古屋-四日市	SITC	PBT1	1,100TEU	02(H14)年9月
	中国(寧波)・韓国	週1便 (水-木)	四日市-名古屋- 光陽 - 寧波 - 寧波 -大阪-神戸-四日市- ※T/S専用サービス	MSC	ORIGAMI 太郎	4,600TEU	11(H23)年4月
	中国(上海)	週1便 (火-水)	四日市- 上海 -名古屋-四日市	SITC	SNS	850TEU	18(H30)年1月
東南アジア	中国・台湾・香港・ベトナム	週1便 (土)	四日市-名古屋- 台北 - 台中 - 高雄 -香港-ホーチミン-香港-蛇口-香港-東京-横浜-清水-四日市	Evergreen Line *MCC	NSC	1,600TEU	94(H6)年2月
	台湾・香港・シンガポール・マレーシア	週1便 (水-木)	四日市- 台北 - 台中 - 高雄 -シンガポール-ポートクラン-ペナン-タンジュンペラパス-クアアンタン-香港- 高雄 - 台中 - 台北 -東京-横浜-名古屋-四日市	Evergreen Line	NSD	2,800TEU	96(H8)年7月
		週1便 (木-金)	四日市- 台北 - 台中 - 高雄 -香港-シンガポール-ポートクラン-ペナン-シンガポール-香港- 台中 - 台北 -東京-横浜-清水-名古屋-四日市	Wan Hai Lines *Interasia	JTS	2,600TEU	96(H8)年9月
	台湾・香港・タイ	週1便 (土)	四日市- 台北 - 台中 - 高雄 -香港-レムチャバン-バンコク-レムチャバン- 高雄 - 台中 - 台北 -東京-横浜-名古屋-四日市	Wan Hai Lines	JTT	1,800TEU	97(H9)年5月
	中国・台湾・香港・シンガポール・インドネシア	週1便 (水)	四日市-神戸- 高雄 -香港-蛇口-シンガポール-ジャカルタ-シンガポール-蛇口-香港- 高雄 -東京-名古屋-四日市	OOCL *Interasia *MCC(輸入のみ)	KTX3	4,600TEU	06(H18)年4月
	韓国・中国・フィリピン	週1便 (火-水)	四日市-豊橋-御前崎-清水-横浜- 釜山 - 上海 - 寧波 -マニラ(N)-マニラ(S)-スービック-名古屋-四日市	SITC *CMA(CNC)	CPX2	1,100TEU	08(H20)年9月
	韓国・中国・香港・ベトナム	週1便 (月-火)	四日市- 釜山 - 光陽 - 上海 -香港-ハイフォン- 上海 -大阪-神戸-名古屋-四日市	SITC	CJV2	1,000TEU	12(H24)年4月
	ベトナム・タイ	週1便 (木)	四日市-名古屋-神戸-レムチャバン-カトライ-神戸-大阪-四日市	ONE *SITC	JTV2	2,600TEU	13(H25)年2月
	韓国・フィリピン	週1便 (土)	四日市-名古屋-清水-東京-横浜-神戸- 釜山 -マニラ(N)-マニラ(S)- 釜山 -大阪-四日市	ONE	JPH	1,700TEU	10(H22)年4月
ベトナム・シンガポール・インドネシア	週1便 (月)	四日市-名古屋-神戸-シンガポール-ジャカルタ-シンガポール-カイメップ-東京-川崎-横浜-四日市	ONE/Hapag-Lloyd	JID/JSJ	5,100TEU	15(H27)年3月	

* 印はスペースチャーター、スロットチャーター

四日市港におけるコンテナ定期航路【地図】

