



Yokkaichi Port News

四日市港ニュース vol.96

平成30年4月1日(日) 臨港道路「霞4号幹線」開通!



愛称は「四日市・いなばポートライン」

平成16年度より整備を進めてきた四日市港臨港道路「霞4号幹線」が、平成30年4月1日(日)午後5時に開通しました。

この道路は、四日市港の霞ヶ浦地区から伊勢湾岸自動車道みえ川越IC付近までを結ぶ、延長約4.1kmの臨港道路です。

霞4号幹線の役割

- ① 物流機能の効率化 港湾と背後地域を円滑に結び、輸送コストの削減や港湾サービスの向上
- ② 周辺道路への負荷軽減 国道23号など周辺道路への負荷を抑え、混雑緩和、沿道環境の改善に寄与
- ③ リダンダンシー(代替機能)の確保 霞ヶ浦地区への複数アクセスルートが実現し、災害時の信頼性を確保

四日市港の霞ヶ浦地区には、霞港公園やシドニー港公園、夜景を楽しめる展望展示室「うみてらす14」がありますので、「四日市・いなばポートライン」をご利用いただき、ぜひ四日市港にお越しください!!

外国客船「コスタ ネオロマンチカ」が初寄港しました!

平成30年1月2日(火)、「コスタ ネオロマンチカ」(イタリア船籍)が、外国船籍のクルーズ船としては初めて四日市港に寄港しました。

乗船客の皆様は、オプションツアーで伊勢神宮や伊賀忍者、湯の山温泉など、三重県の各地へ観光にいかれました。

船内では初寄港の歓迎セレモニーとして、三重県知事や四日市市長などの挨拶、記念品の交換、鏡開きなどが行われ、岸壁上では、伊勢うどんや甘酒などの振る舞い、萬古焼やかぶせ茶などの地場産品が販売されました。

獅子舞や諏訪太鼓の披露もあり、岸壁は乗船客や市民で大変賑いました。



今後の客船の寄港予定は、四日市港客船誘致協議会のホームページ(<http://www.yokkaichi-cci.or.jp/cruise/>)をご覧ください。

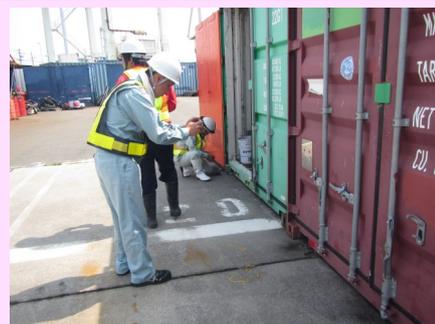
ストップ・ザ・ヒアリ！！

ヒアリは、昨年6月に神戸港揚げの貨物から国内で初めて確認されましたが、その後、近隣の名古屋港や大阪港、清水港を含め全国の多くの港で確認されました。

特定外来生物であるヒアリは、アリ科フタフシアリ亜科に属する一見何の変哲もないアリですが、国内に定着すれば、その強い繁殖力・攻撃力から、人体への直接的な被害のほか、農畜産物の農業被害、住宅・送電線等の生活インフラ被害、さらには生態系への被害にいたるまで甚大な影響が想定されます。このため、早期に国内への侵入を食い止めることが重要です。

四日市港においても、今年度、独自の調査と全国一斉の調査(両者併せて計4回)を実施しましたが、ヒアリは確認されませんでした。しかし、全国的に予断を許さない状況が続いています。

今後も、国や県市の環境部局と連携し、調査を継続するなど警戒を怠らずに取り組んでいきます。



四日市港で開催されたイベント

四日市港いきもの観察会

平成29年6月24日(日)、四日市港に残る干潟「高松干潟」において、「四日市港いきもの観察会」が開催され、小学生と保護者の27名に参加いただきました。

参加者の皆さんには、カニ、貝など干潟に住むいきものの観察や、二枚貝が海水を浄化する実験を通して、干潟の役割や重要性について学んでいただきました。



第30回四日市港カッターレス大会

平成29年8月6日(日)に第30回四日市港カッターレス大会が開催されました。

台風の影響により開催が危ぶまれましたが、当日は天候も回復し全レース無事に終了しました。

今年は、一般の部61チーム、女子の部7チームの計68チームが参加し白熱したレースが行われました。



四日市港では、他にも様々なイベントを開催しています。

開催案内などについては「四日市港管理組合のホームページ」や「広報よっかいち」などでご案内します。



平成30年4月発行

四日市港管理組合 振興課

三重県四日市市霞二丁目1-1(四日市港ポートビル10階)

電話 059(366)7022 FAX 059(366)7025

ホームページ <http://www.yokkaichi-port.or.jp>

電子メール shinko@yokkaichi-port.or.jp

うみてらす14Facebook <https://www.facebook.com/umiterasu14.yokkaichi>

