

四日市港便り

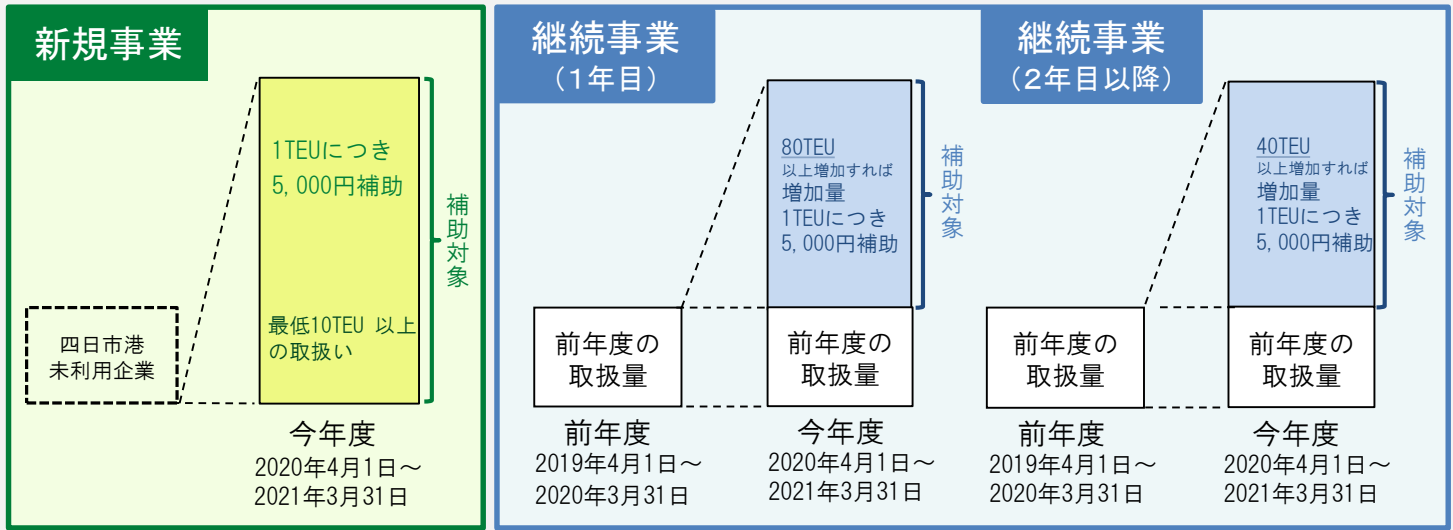
荷主企業向け補助金制度を改正します

四日市港管理組合では、荷主企業様が、四日市港で輸出入するコンテナ貨物を対象とした補助金制度を用意しています。また、令和2(2020)年度からは、より使いやすい制度にするため、各企業の皆様のご意見等をふまえて、制度を一部改正します。

おもな改正点としては、これまで7-3月の9ヵ月間であった補助対象期間を4-3月の12ヵ月間に延長し、補助要件を実質的に緩和するなどの改正を予定しています。

改正のポイント

- 補助対象期間：9ヵ月→12ヵ月に延長
- 新規事業：前年度1年間の利用が10TEU未満であれば、未利用として新規事業の対象とする



- ◆補助上限 各300万円
- ◆申請期間 新規事業：随時受付 継続事業：2020年6月1日(月)まで(以後の申請は、お問い合わせください。)

制度の大枠はこれまでと変わらず、新たに四日市港で貿易を行う企業、貿易量を一定以上増量する企業が対象です。より詳細な情報や申請に必要な書類等については、下記の四日市港管理組合webページをご覧ください。皆様のご利用をお待ちしております。

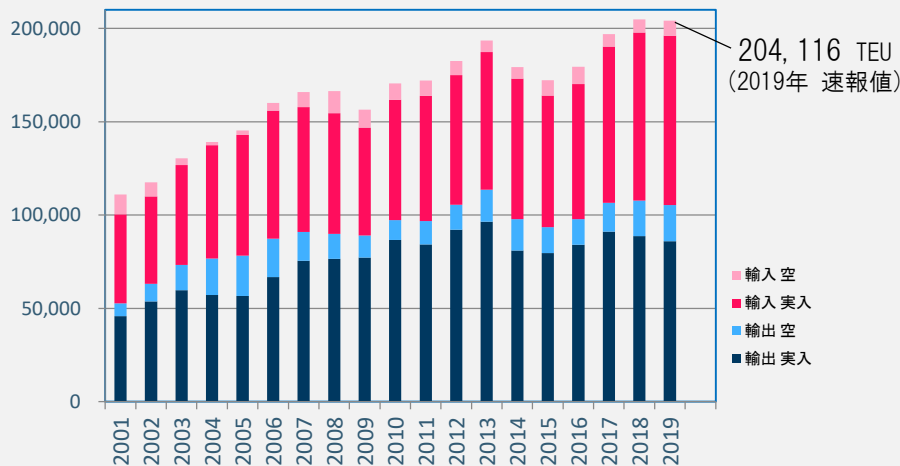
外貿コンテナ貨物取扱量が2年連続で20万TEUを超えました

2019年における四日市港の外貿コンテナ貨物取扱量が公表され、2年連続で20万TEUの大台を超える204,116TEU(速報値)を記録しました。

四日市港での外貿コンテナの取扱量は、一時的に減少した時期もありましたが、年々その取扱いを増やしています。

一昨年は、四日市港でコンテナ貨物を取り扱って以来初めて20万TEUの大台を超え、昨年の2019年は、米中貿易摩擦など不安定な情勢の中、過去2番目に多い取扱量となりました。

2年連続で20万TEUの取扱量



今年の夏、神戸市内で日中韓物流大臣会合が開催されることとともない、日中韓物流局長級会合と官民フォーラムが四日市市内で開催されます。

この機会を通じて、四日市港にとって重要な貿易相手国である中国や韓国に対して、物流面における四日市港の役割をPRしていきます。

【日中韓物流大臣会合】

日中韓三国の円滑な物流の実現等に向け、日中韓が課題を解決し、協力を推進することを目的に、平成18(2006)年に創設。三国の物流担当大臣が参加して、2年に1度、各国の持ち回りで開催。

同会合は、局長級会合、官民フォーラム、および大臣会合本会合で構成されている。



前回日本開催時の様子 (2014年8月・横浜)
国土交通省資料より



四日市港コンテナ定期航路 (3月時点)

【週16サービス】

航路 (目的地)	便数 (曜日)	船社名	寄港地ローテーション
韓国	週1便 (木)	Pan Con *CK Line *Heung-A *KMTC *DONGJIN	四日市 - 名古屋 - 蔚山 - 釜山 - 清水 - 東京 - 豊橋 - 四日市
	週1便 (金)	KMTC *CK Line *Pan Con	四日市 - 豊橋 - 蔚山 - 釜山 - 清水 - 東京 - 名古屋 - 四日市
	週1便 (木)	Pan Ocean	四日市 - 光陽 - 釜山 - 東京 - 横浜 - 名古屋 - 四日市
中国 (渤海湾)	週1便 (水・木)	SITC	四日市 - 東京 - 横浜 - 川崎 - 名古屋 - 天津 (新港) - 秦皇島 - 大連 - 名古屋 - 四日市
中国 (渤海湾・黄海)	週1便 (土)	DBR	四日市 - 煙台 - 大連 - 日照 - 大阪 - 東京 - 横浜 - 名古屋 - 四日市
中国・台湾・香港・ベトナム	週1便 (土)	Evergreen Line *SEA	四日市 - 名古屋 - 台北 - 高雄 - ダナン - ホーチミン - 香港 - 蛇口 - 東京 - 横浜 - 清水 - 四日市
台湾・香港・シンガポール・マレーシア	週1便 (水・木)	Evergreen Line *CMA(CNC)	四日市 - 台北 - 台中 - 高雄 - シンガポール - ポートクラン - ペナン - タンジュンペラパス - クアantan - 香港 - 高雄 - 台中 - 台北 - 東京 - 横浜 - 名古屋 - 四日市
中国・台湾・香港・シンガポール・マレーシア	週1便 (木・金)	Wan Hai Lines *Interasia	四日市 - 台北 - 台中 - 高雄 - 香港 - 南沙 - シンガポール - ポートクラン - シンガポール - 香港 - 蛇口 - 台中 - 台北 - 東京 - 横浜 - 清水 - 名古屋 - 四日市
台湾・香港・タイ	週1便 (土)	Wan Hai Lines	四日市 - 台北 - 台中 - 高雄 - 香港 - レムチャバン - バンコク - レムチャバン - 高雄 - 台中 - 台北 - 東京 - 横浜 - 名古屋 - 四日市
中国・台湾・香港・シンガポール・インドネシア	週1便 (水)	OOCL *Interasia *SEA(輸入) *COSCO	四日市 - 神戸 - 高雄 - 香港 - ダーチャンベイ - シンガポール - ジャカルタ - シンガポール - 蛇口 - 香港 - 高雄 - 東京 - 名古屋 - 四日市
韓国・中国・フィリピン	週1便 (火・水)	SITC *CMA(CNC)	四日市 - 清水 - 博多 - 釜山 - 上海 - 寧波 - 泉州 - 厦門 - スービック - マニラ(N) - マニラ(S) - 上海 - 名古屋 - 四日市
韓国・中国・香港・ベトナム	週1便 (月・火)	SITC	四日市 - 釜山 - 光陽 - 上海 - 香港 - ハイフォン - 上海 - 大阪 - 神戸 - 名古屋 - 四日市
ベトナム・タイ	週1便 (金)	ONE *SITC	四日市 - 名古屋 - レムチャバン - ホーチミン - 大阪 - 神戸 - 四日市
韓国・フィリピン	週1便 (土)	ONE	四日市 - 名古屋 - 清水 - 東京 - 横浜 - 神戸 - 釜山 - マニラ(N) - 釜山 - 大阪 - 四日市
ベトナム・シンガポール・インドネシア	週1便 (月)	ONE/Hapag-Lloyd	四日市 - 名古屋 - 神戸 - シンガポール - ジャカルタ - シンガポール - カイメップ - 東京 - 川崎 - 横浜 - 四日市
ベトナム・タイ・シンガポール・マレーシア	週1便 (水・木)	MSC	四日市 - 名古屋 - プンタウ (カイメップ) - シンガポール - タンジュンペラパス - レムチャバン - プンタウ (カイメップ) - 東京 - 横浜 - 御前崎 - 四日市