



## 荷主企業向けの補助金をリニューアル!

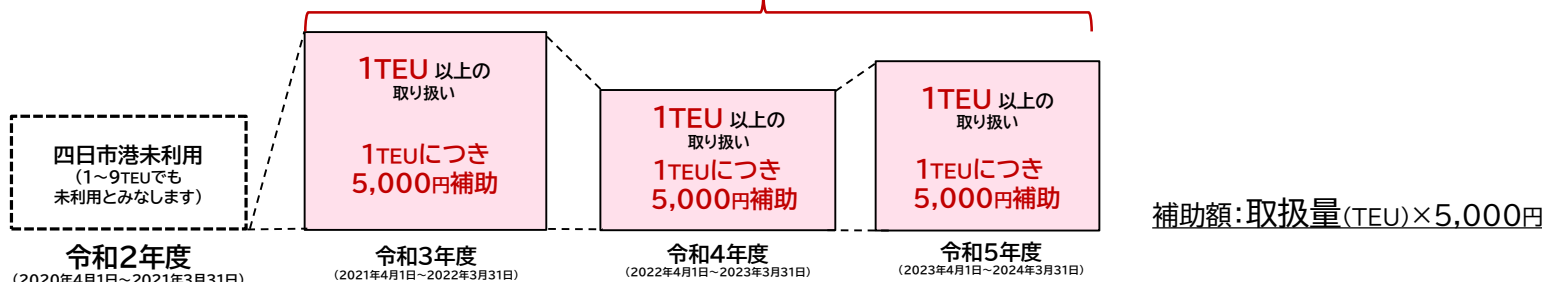
四日市港の利用をぜひご検討ください!

四日市港を利用いただける荷主企業を対象に補助金制度を用意しています!  
(四日市港に入港した外航コンテナ船へ揚げ積みする外貿コンテナ貨物が対象になります)

### 新規事業補助金

新規※1に四日市港を利用し、外貿コンテナ貨物※2を取り扱う場合  
⇒1TEUから補助(令和2年度までは最低10TEU以上取り扱う必要がありました)

最長で連続3年度申請可能!  
(令和3年度～令和5年度)



※1「新規」とは、申請年度の前年度において、四日市港におけるコンテナ貨物の取扱いがなく (ただし、令和2年度の取扱量が10TEU未満であれば、取扱いがなかったものとみなす。)及び、過去3年間に新規事業補助金・継続事業補助金の交付を受けていないこと。

※2「コンテナ貨物」とは、外貿コンテナ船に揚げ積みする実入りコンテナ貨物(小口混載貨物は除く。)のこと。

① 特定地域

三重県、滋賀県、岐阜県の一部地域

② 特定国

米州諸国、欧州諸国、地中海諸国、豪州、ニュージーランド、中国(遼寧省、天津市、河北省、上海市、江蘇省、浙江省、山東省)

③ 特殊コンテナ貨物

リーファーコンテナ貨物(CAコンテナ貨物含む)  
オーパントップコンテナ貨物  
フラットラックコンテナ貨物

左の①、②、③に該当する場合  
さらに、各5,000円加算



1TEUあたり最大20,000円補助

補助上限額: 200万円(加算を含む)

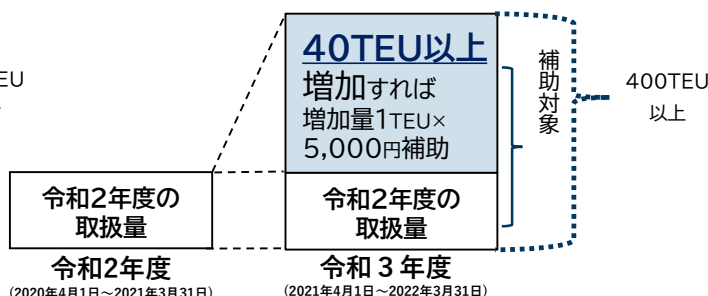
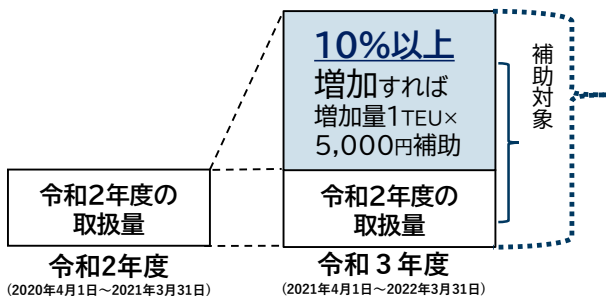
三重県の一部地域 → 名張市、尾鷲市、鳥羽市、熊野市、志摩市、伊賀市、紀北町、御浜町、紀宝町  
滋賀県の一部地域 → 草津市、守山市、栗東市、野洲市、甲賀市、湖南市、東近江市、近江八幡市、日野町、竜王町、愛荘町  
岐阜県の一部地域 → 大垣市、養老町、揖斐川町、池田町、関ヶ原町、垂井町、神戸町、大野町

### 継続事業補助金

四日市港を既に利用している荷主企業が継続的に四日市港を利用し、令和2年度と比較して取扱量を一定量以上増加させる場合

〈取扱量が400TEU未満の場合〉

〈取扱量が400TEU以上の場合〉



補助額: 増加量(TEU) × 5,000円  
上限額: 200万円(400TEU分)

補助金の申請受付期間  
令和3年4月1日～予算の財源がなくなるまで

補助金に関する詳細な情報や申請に必要な書類等については、当港HPよりご覧ください



「四日市港霞ヶ浦地区国際物流ターミナル」  
新規事業化が決定！

国土交通省から「四日市港霞ヶ浦地区国際物流ターミナル整備事業」が令和3年度予算新規採択事業として公表されました。

この整備によって、コンテナ船の大型化や貨物量の増加に対応し、地域産業の競争力強化、サプライチェーンの強靱化、災害対応力の向上等、様々な効果が期待できます。



コンテナ定期航路網 (R3年5月時点)



四日市港コンテナ定期航路【週16サービス】

(R3年5月時点)

航路 (目的地)	便数 (曜日)	船社名	寄港地ローテーション
韓国	週1便 (木)	Pan Con *CK Line *Heung-A *KMTC *DONGJIN	四日市 - 名古屋 - 蔚山 - 釜山 - 清水 - 東京 - 豊橋 - 四日市
	週1便 (金)	KMTC *CK Line *Pan Con	四日市 - 豊橋 - 蔚山 - 釜山 - 清水 - 名古屋 - 四日市
	週1便 (木)	Pan Ocean	四日市 - 光陽 - 釜山 - 東京 - 横浜 - 名古屋 - 四日市
中国 (渤海湾)	週1便 (水-木)	SITC	四日市 - 東京 - 横浜 - 川崎 - 神戸 - 大連 - 秦皇島 - 天津 (新港) - 大連 - 名古屋 - 四日市
中国 (渤海湾・黄海)	週1便 (土)	DBR	四日市 - 大連 - 煙台 - 大阪 - 神戸 - 東京 - 横浜 - 名古屋 - 四日市
中国 (上海)	週1便 (火-水)	SITC	四日市 - 東京 - 仙台 - 上海 - 名古屋 - 四日市
中国・台湾・香港・ベトナム	週1便 (土)	Evergreen Line *SEA	四日市 - 名古屋 - 台北 - 高雄 - ダナン - ホーチミン - 香港 - 蛇口 - 東京 - 横浜 - 清水 - 四日市
台湾・香港・シンガポール・マレーシア	週1便 (水-木)	Evergreen Line *CMA(CNC)	四日市 - 台北 - 台中 - 高雄 - シンガポール - ポートクラン - ペナン - タンジュンペラパス - クアタラン - 香港 - 高雄 - 台中 - 台北 - 東京 - 横浜 - 名古屋 - 四日市
中国・台湾・香港・シンガポール・マレーシア	週1便 (木-金)	Wan Hai Lines *Interasia	四日市 - 台北 - 台中 - 高雄 - 香港 - 南沙 - シンガポール - ポートクラン - シンガポール - 香港 - 蛇口 - 台中 - 台北 - 東京 - 横浜 - 清水 - 名古屋 - 四日市
台湾・香港・タイ	週1便 (土)	Wan Hai Lines	四日市 - 台北 - 台中 - 高雄 - 香港 - レムチャバン - パンコク - レムチャバン - 高雄 - 台中 - 台北 - 東京 - 横浜 - 名古屋 - 四日市
中国・台湾・香港・シンガポール・インドネシア	週1便 (水)	OOCL *Interasia *SEA(輸入) *COSCO	四日市 - 神戸 - 高雄 - 香港 - ダーチャンベイ - シンガポール - ジャカルタ - シンガポール - 蛇口 - 香港 - 高雄 - 東京 - 名古屋 - 四日市
韓国・中国・ベトナム	週1便 (月-火)	SITC	四日市 - 豊橋 - 釜山 - 上海 - 蛇口 - ハイフォン - 上海 - 大阪 - 神戸 - 名古屋 - 四日市
ベトナム・タイ	週1便 (金)	ONE *SITC *Wan Hai Lines	四日市 - 名古屋 - レムチャバン - ホーチミン - 大阪 - 神戸 - 四日市
韓国・フィリピン	週1便 (土)	ONE	四日市 - 名古屋 - 清水 - 東京 - 横浜 - 神戸 - 釜山 - マニラ(N) - 釜山 - 大阪 - 四日市
ベトナム・シンガポール・インドネシア	週1便 (月)	ONE/Hapag-Lloyd	四日市 - 名古屋 - 神戸 - シンガポール - ジャカルタ - シンガポール - カイメップ - 東京 - 川崎 - 横浜 - 四日市
中国・マレーシア・シンガポール・タイ・ベトナム	週1便 (木)	MSC	四日市 - 廈門 - タンジュンペラパス - シンガポール - レムチャバン - プンタウ (カイメップ) - 東京 - 横浜 - 名古屋 - 四日市