| | | A | | | aler . | |
|-------------------|---------|---------------|---------------------------|------|--------|----|
| 工種 | 種別 | 細 別 | 規 格 | 単位 | 数 量 | 摘要 |
| 舗装工 | | | | | | |
| 【10号岸壁】 | 撤去工 | 舗装版切断工 | t=10cm (15cm以下) | m | 12 | |
| | | 舗装版破砕 | t=10cm (15cm以下) | m2 | 1,200 | |
| | | 殼運搬(舗装版破砕) | | | | |
| | | | As殼 | m3 | 120 | |
| | 空洞調査工 | 床掘り | | m3 | 8 | |
| | | 埋戻し | 改質Ⅱ型密粒度As | m3 | 8 | |
| | 舗装工 | 表層工 | t=5cm | m2 | 1,200 | |
| | | 基層工 | 再生粗粒度As t=5cm | m2 | 1,200 | |
| | | 不陸整正工 | 補足材有り(RC-40) | m2 | 1,200 | |
| | | T FIGURE | 1117/21/11/11/11/11/11 | 1115 | 1,200 | |
| · ● 1 4 日 土 25 ** | 4d | At the lander | t=5cm | | 00 | |
| 霞14号支線】 | 撤去工 | 舗装版切断 | (15cm以下) t=5cm | m | 83 | |
| | | 路面切削 | (6cm以下) | m2 | 1,053 | |
| | | 殼運搬(路面切削) | As殼 改質Ⅱ型密粒度As | m3 | 53 | |
| | 舗装工 | 表層工 | t=5cm | m2 | 1,053 | |
| | | 中間層 | 再生粗粒度As t=5cm | m2 | 506 | |
| | | 基層工 | 再生粗粒度As t=5cm | m2 | 506 | |
| | | 上層路盤 | 2層 As安定処理 t=19cm | | 506 | |
| | | 工厝埠盆 | t—19cm | m2 | 500 | |
| | | | t=30cm | | | |
| 【60号岸壁】 | 撤去工 | 舗装版切断 | (15cmを超え40cm以下) t=30cm | m | 14 | |
| | | 舗装版破砕 | t-30cm (15cmを超え40cm以下) | m2 | 223 | |
| | | 殼運搬(舗装版破砕) | As殼 | m3 | 67 | |
| | 舗装工 | 表層工 | 改質Ⅱ型密粒度As t=5cm | m2 | 223 | |
| | HID 2X | | 再生粗粒度As | | | |
| | | 中間層 | t=5cm 再生粗粒度As | m2 | 223 | |
| | | 基層工 | t=5cm 2層 As安定処理 | m2 | 223 | |
| | | 上層路盤 | t=15cm | m2 | 223 | |
| | | 不陸整正工 | 補足材あり(RC-40) | m2 | 223 | |
| | | | | | | |
| 霞東6号荷捌き地】 | 撤去工 | 路面切削 | t=5cm (6cm以下) | m2 | 151 | |
| | | 殼運搬(路面切削) | As殼 | m3 | 8 | |
| | | | t=20cm | | | |
| | | 舗装版破砕 | (15cmを超え40cm以下) | m2 | 38 | |
| | | 殼運搬(舗装版破砕) | As殼 改質Ⅱ型密粒度As | m3 | 8 | |
| | 舗装工 | 表層工 | t=5cm 再生粗粒度As | m2 | 189 | |
| | | 基層工 | t=5cm | m2 | 38 | |
| | | 上層路盤 | 2層 As安定処理 t=8.8cm | m2 | 38 | |
| | | 不陸整正工 | 補足材あり(RC-40) | m2 | 38 | |
| | | | | | | |
| 仮設工 | 交通管理工 | 交通誘導警備員 | | 式 | 1 | |
| 運搬費 | 建設機械運搬費 | | | 式 | 1 | |

10号岸壁

10号岸壁 舗装工数量計算書 (1式当り) 名 称 計 算 式 単位 数量 【舗装工】 表層工 改質Ⅱ型密粒度As t=5cm $A = 6.00 \times 200$ = 1200.00 m21200.00 再生粗粒度As t=5cm 基層工 $A=6.00 \times 200$ 1200.00 m21200.00 補足材有り(RC-40) 不陸整正工 $A=6.00 \times 200$ 1200.00 m21200.00

10号岸壁 撤去工数量計算書 (1式当り) 名 称 計 算 式 単位 数 量 撤去工 アスファルト舗装 アスファルト舗装切断t=10cm(15cm以下) L= 6.00 \times 2 12.00 12.00 アスファルト舗装版取壊しt=10cm(15cm以下) $A = 6.00 \times 200$ 1200.00 1200.00 殼運搬(舗装版破砕) $V = 1200.00 \times 0.1$ As殼 120.00 m3120.00 空洞調査 床掘り $V = (1.0 \times 1.0 \times 1.0) \times 8.0$ 8.00 m38.0 埋戻し $V = (1.0 \times 1.0 \times 1.0) \times 8.0$ 8.00 8.0 m3

14号支線

14号支線 舗装工数量計算書

| | 11/3/2/03 | ниах | - 外 - 田 开 日 | | | ` | 17 () | |
|-------------|------------------------------------|------|-------------|---|--------|----|--------|------|
| 名 称 | 計 | 算 | 式 | | | 単位 | 数 | 量 |
| 舗装工 | | | | | | | | |
| 1号箇所 表層工 | 改質Ⅱ型密粒度As t=5cm A= 11.0 × 46.0 | | | = | 506.00 | m2 | 50 | 6.00 |
| 中間層 | 再生粗粒度As t=5cm A= 11.0 × 46.0 | | | = | 506.00 | m2 | 50 | 6.00 |
| 基層工 | 再生粗粒度As t=5cm A= 11.0 × 46.0 | | | = | 506.00 | m2 | 50 | 6.00 |
| 上層路盤工 | 2層 As安定処理 t=19cm A= 11.0 × 46.0 | | | = | 506.00 | m2 | 50 | 6.00 |
| 2号箇所 表層工 | 改質Ⅱ型密粒度As t=5cm A= 11.0 × 20.3 | | | = | 223.30 | m2 | 22 | 3.30 |
| 3号箇所 表層工 | 改質Ⅱ型密粒度As t=5cm A= 14.9 × 21.7 | | | = | 323.33 | m2 | 32 | 3.30 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

| 14号支線 | 撤去工数量計算書 |
|-------|----------|
| | |

| 名 | 称 | | | | 元 | <u>.</u> | | 単位 | 数量 |
|--------------|------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|---|----------|--------|-------|----------|
| 撤去 | | | рΙ | 开 | | <u> </u> | | +-117 | |
| 1号(アスファ/ | | アスファルトst L= 11.00 | | cm(15cm以下) | | = | 11.00 | m | 11.00 |
| | | 路面切削(6dA= 11.0d | em以下)) × 46 | | | = | 506.00 | m2 | 506.00 |
| 殻運搬(i As | 路面切削) 設 | V= 506.0 | 0 × 0.05 | | | = | 25.30 | m3 | 25.30 |
| 2号(アスファ/ | | | 輔装切断t=50) + 20.3 | cm(15cm以下) + 11.00 | | = | 42.30 | m | 42.30 |
| | | 路面切削(66A= 11.00 | em以下)) × 20.3 | | | = | 223.30 | m2 | 223.30 |
| 殻運搬(E As | 路面切削) 設 | V= 223.3 | 0 × 0.05 | | | = | 11.17 | m3 | 11.20 |
| 3号(アスファ/ | | | 浦装切断t=50) + 14.90 | cm(15cm以下) | | = | 29.80 | m | 29.80 |
| | | 路面切削(6dA= 14.90 | em以下)) × 21.7 | | | = | 323.33 | m2 | 323.30 |
| 殻運搬(i As | 路面切削) 設 | V= 323.3 | 0 × 0.05 | | | = | 16.17 | m3 | 16.20 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

60号岸壁

60号岸壁 舗装工数量計算書

| | | ————————————————————————————————————— | · | | | (1 | ロスヨリ |
|-------|------------------------------------|---------------------------------------|---|---|--------|----|-------|
| 名 称 | 計 | 算 | 式 | | | 単位 | 数量 |
| 舗装工 | | | | | | | |
| 表層工 | 改質Ⅱ型密粒度As t=5cm A= 6.84 × 32.6 | | | = | 222.98 | m2 | 223.0 |
| 中間層 | 再生粗粒度As t=5cm A= 6.84 × 32.6 | | | = | 222.98 | m2 | 223.0 |
| 基層工 | 再生粗粒度As t=5cm A= 6.84 × 32.6 | | | = | 222.98 | m2 | 223.0 |
| 上層路盤工 | 2層 As安定処理 t=15cm A= 6.84 × 32.6 | | | = | 222.98 | m2 | 223.0 |
| 下陸整正工 | 補足材有り(RC-40) A= 6.84 × 32.6 | | | = | 222.98 | m2 | 223.0 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

60号岸壁 撤去工数量計算書

| | | J | | ` | |
|------------------|---|---|--------|----|--------|
| 名 称 | 計 第 式 | | | 単位 | 数量 |
| 撤去工 | | | | | |
| アスファルト舗装 | アスファルト舗装切断t=30cm(15cmを超え40cm以下) L= 6.84 × 2 | = | 13.68 | m | 13.70 |
| | アスファルト舗装版取壊しt=30cm(15cmを超え40cm以下) A= 6.84 × 32.6 | = | 222.98 | m2 | 223.00 |
| 殼運搬(路面切削) As殼 | $V = 223.00 \times 0.3$ | = | 66.90 | m3 | 66.90 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

霞東6号荷捌き地

霞東6号荷捌き地 舗装工数量計算書 (1式当り) 名 称 計 算 式 単位 数 量 舗装工 表層工 改質Ⅱ型密粒度As t=5cm 平面図CAD求積より 85.41 + 37.72 + 65.89 189.02 m2189.00 再生粗粒度As t=5cm 基層工 平面図CAD求積より 37.70 37.72 m2再生As安定処理 t=8.8cm 路盤 基層工の数量より 37.72 m237.70 補足材有り(RC-40) 不陸正整工 路盤の面積より 37.72 m237.70

霞東6号荷捌き地 撤去工数量計算書 (1式当り) 名 称 計 算 式 単位 数 量 撤去工 路面切削工 路面切削(6cm以下) 路面切削 平面図CAD求積より 85.41 + 65.89 151.30 m2151.30 殼運搬(路面切削) $V = 151.30 \times 0.05$ As殼 7.57 m37.60 アスファルト舗装 アスファルト舗装版取壊しt=20cm(15cmを超え40cm以下) 平面図CAD求積より 37.72 37.70 = m2殼運搬(舗装版破砕) $V = 37.72 \times 0.2$ 7.50 As殼 7.54m3