

## 記者発表資料

四日市港管理組合

|        |  |        |            |   |            |        |            |   |            |        |              |   |            |
|--------|--|--------|------------|---|------------|--------|------------|---|------------|--------|--------------|---|------------|
| 発表事項   | <p style="text-align: center;"><b>令和8年度荷主企業四日市港利用支援事業補助金の募集について</b></p>  |        |            |   |            |        |            |   |            |        |              |   |            |
| 発表内容   | <p>四日市港管理組合では、トラックドライバー不足等の労働力不足への対応や、カーボンニュートラルに向けたCO2排出量の削減等、社会課題に取り組む荷主企業を支援するため、「荷主企業四日市港利用支援事業」を実施しており、令和8年度事業について、4月1日より募集を開始します。</p> <p><b>&lt;令和8年度荷主企業四日市港利用支援事業補助金&gt;</b></p> <p><b>【内容】</b></p> <p>○新規事業補助金（四日市港を新規に利用する荷主企業向け）<br/>輸出入コンテナ貨物、移出入コンテナ貨物ともに、<br/>取扱コンテナ貨物1TEU（20フィートコンテナ1本）あたり：3万円</p> <p>○新規継続事業（新規事業の補助を受けた翌年度、翌々年度も継続して四日市港を利用する荷主企業向け）<br/>輸出入コンテナ貨物、移出入コンテナ貨物ともに、<br/>取扱コンテナ貨物1TEU（20フィートコンテナ1本）あたり：3万円</p> <p>○継続事業補助金（四日市港を既に利用している荷主企業向け）<br/>輸出入コンテナ貨物、移出入コンテナ貨物ともに、それぞれ前年度よりコンテナ貨物を増加させた場合に、</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">増加コンテナ</td> <td style="padding-right: 20px;">1～300TEU</td> <td style="padding-right: 20px;">：</td> <td>1TEUあたり1万円</td> </tr> <tr> <td>増加コンテナ</td> <td>301～500TEU</td> <td>：</td> <td>1TEUあたり5千円</td> </tr> <tr> <td>増加コンテナ</td> <td>501～1,000TEU</td> <td>：</td> <td>1TEUあたり2千円</td> </tr> </table> <p><b>【上限額】</b><br/>新規事業補助金：上限額300万円<br/>新規継続事業補助金：上限額300万円<br/>継続事業補助金：上限額500万円</p> <p>※輸出入コンテナ貨物と移出入コンテナ貨物の両方がある場合は、それぞれに、該当する事業（新規・新規継続・継続）の上限額まで計上できます。</p> <p><b>【補助対象事業者】</b><br/>日本国内に事業所を有する法人たる荷主企業</p> <p><b>【補助対象期間】</b><br/>令和8年4月1日(水)から令和9年3月31日(水)まで</p> <p><b>【募集期間】</b><br/>令和8年4月1日(水)から令和9年2月19日(金)または予算の上限に達するまで</p> <p><b>【その他】</b><br/>詳細は別添リーフレットをご覧ください。申請書様式は、下記ホームページよりダウンロードできます。 <a href="https://www.yokkaichi-port.or.jp/b_auxiliary.html">https://www.yokkaichi-port.or.jp/b_auxiliary.html</a></p> | 増加コンテナ | 1～300TEU   | ： | 1TEUあたり1万円 | 増加コンテナ | 301～500TEU | ： | 1TEUあたり5千円 | 増加コンテナ | 501～1,000TEU | ： | 1TEUあたり2千円 |
| 増加コンテナ | 1～300TEU   | ：      | 1TEUあたり1万円 |   |            |        |            |   |            |        |              |   |            |
| 増加コンテナ | 301～500TEU   | ：      | 1TEUあたり5千円 |   |            |        |            |   |            |        |              |   |            |
| 増加コンテナ | 501～1,000TEU   | ：      | 1TEUあたり2千円 |   |            |        |            |   |            |        |              |   |            |

なお、令和7年度は、75件の交付申請があり、審査手続きを経て、すべての申請者に対して交付決定を行いました。

(交付決定を受けた申請者) ※五十音順

|                        |                          |                           |
|------------------------|--------------------------|---------------------------|
| 明石機械工業(株)              | 曙ブレーキ工業 (株)              | 旭鉦末 (株)                   |
| あづまフーズ (株)             | アドバンストマテリアル<br>ジャパン (株)  | (株) アルテス                  |
| インテグリス・ジャパン<br>(株)     | (株) welzo                | エア・ブラウン (株)               |
| SWI ジャパン (株)           | APM ジャパン (株)             | (株) エフテック                 |
| エム・エーライフ<br>マテリアルズ (株) | 近江化学工業 (株)               | (株) オーヤマ                  |
| オクサリスケミカルズ<br>(株)      | (株) オボジャパン               | 萱野工業 (株)                  |
| 北村化学産業 (株)             | (株) 暁星ジャパン               | ゲンキー (株)                  |
| 研光通商 (株)               | 神戸精化 (株)                 | 光洋マテリカ (株)                |
| (株) ゴーシュー              | サラヤ (株)                  | シーシーアイ (株)                |
| JX 金属商事 (株)            | (株) シナノインターナシ<br>ヨナルコマース | (株) 島田商会                  |
| 清水工業 (株)               | (株) ジャパンテック              | 信一 (株)                    |
| 住友理工 (株)               | (株) ソルディ                 | 第一工業製薬 (株)                |
| 大丸工業 (株)               | 大洋塩ビ (株)                 | ダウ・ケミカル日本 (株)             |
| 高千穂交易 (株)              | (株) タキ                   | (株) 武田コーポレーシ<br>ョ<br>ン    |
| WWRC JAPAN (株)         | DIC (株)                  | テクノUMG (株)                |
| 天馬 (株)                 | 東ソー (株)                  | 東明エンジニアリング<br>(株)         |
| TOYO TIRE (株)          | 東洋電装 (株)                 | 東洋紡 (株)                   |
| 中本パックス (株)             | ナブテスコ (株)                | (株) ニチレイフレッシュ             |
| (株) ニトリ                | (株) 日本産業                 | 日本ポリエチレン (株)              |
| ニュートリー (株)             | (株) NEXT                 | (株) パレート                  |
| 東山産業 (株)               | フクシマガリレイ (株)             | 富士フィルムマニユ<br>ファクチャリング (株) |

|     |   |                 |            |
|-----|---|-----------------|------------|
|     | 北越コーポレーション<br>(株)   | 三鈴工機 (株)        | (株) ミルボン   |
|     | 三谷産業 (株)  | ヤマモリ (株)        | ラクトップ(有)   |
|     | (株) LIXIL   | リンクステック EPC (株) | (株) レゾナック  |
|     | ロート製薬 (株)   | (株) ワイ・ヨット      | (株) 渡辺産業貿易 |
| 連絡先 | 〒510-0011 四日市市霞二丁目1-1<br>四日市港管理組合 経営企画部振興課 課長 藤岡広樹<br>航路担当 副課長 坂本竜一郎<br>TEL 059-366-7021 FAX 059-366-7025 |                 |            |

※四日市市政記者クラブ、三重県政記者クラブ及び第二県政記者クラブに同時発表しています。

令和  
8年度

# 荷主企業四日市港利用支援事業補助金

エントリー期間 令和8年4月1日から令和9年2月19日まで または予算の財源がなくなるまで

補助対象期間 令和8年4月1日から令和9年3月31日まで 交付時期 令和9年5月ごろ

## 新規事業補助金

20フィートコンテナ1本あたり 30,000円  
40フィートコンテナ1本あたり 60,000円

助成金額

新規利用分

1TEU(20フィートコンテナ1本)あたり、**基本額30,000円**

上限額

内貿・外貿それぞれ**上限300万円**

対象

四日市港でコンテナ貨物※1を1TEU以上、新規に※2利用する荷主企業

※1「コンテナ貨物」とは、実入りコンテナ貨物(小口混載貨物は除く。)のことをいいます。

※2「新規」とは、下記①②の両方に該当する場合をいいます。

- ① 令和7年度において、四日市港におけるコンテナ貨物の取扱いが無いこと。ただし、令和7年度取扱実績が令和8年度補助申請見込み貨物量の5%未満であればトライアル利用とみなし新規事業の対象となります。
- ② 過去3年度(令和5~7年度)に新規事業補助金・継続事業補助金の交付を受けていないこと。

## 新規継続事業補助金

20フィートコンテナ1本あたり 30,000円  
40フィートコンテナ1本あたり 60,000円

助成金額

新規事業の翌年度から連続2年度間申請可能

1TEU(20フィートコンテナ1本)あたり、**基本額30,000円**

上限額

内貿・外貿それぞれ**上限300万円**

対象

新規事業の補助を受けた翌年度、翌々年度も継続して四日市港を利用する荷主企業

## 継続事業補助金

上限額500万円  
**昨年度比+200万**

助成金額

前年度貨物量より増加した分について、次の補助単価で積算した額

1TEUあたり  
(20フィートコンテナ1本)

|                   |             |
|-------------------|-------------|
| ・ 1~ 300TEU増:     | 10,000円/TEU |
| ・ 301~ 500TEU増:   | 5,000円/TEU  |
| ・ 501~ 1,000TEU増: | 2,000円/TEU  |

上限額

内貿・外貿それぞれ**上限500万円**

対象

四日市港を既に利用している荷主企業

申請に必要な書類等詳細は、四日市港管理組合HPに掲載しています。

[https://www.yokkaichi-port.or.jp/b\\_auxiliary.html](https://www.yokkaichi-port.or.jp/b_auxiliary.html) または、こちらから →



# ぜひ「四日市港」をご利用ください！



コンテナ  
ターミナル  
拡大図



輸送時間の短縮

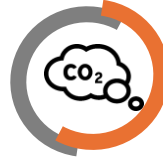


## スムーズなコンテナ搬出入 【四日市港：平均待機時間約6分】

(名古屋四日市国際港湾株式会社四日市事業本部 令和7年調査結果)

※車両の待機開始からゲートインするまでの時間

CO<sub>2</sub>の削減



- ドレージの回転率が大幅に向上し、ドライバーの働き方改革にも貢献！
- コンテナターミナルでの待機時間が非常に短く、朝一番（8時30分）でも15分、最も混雑する13時00分でも22分程度！

## 令和8年度 荷主企業四日市港利用支援事業補助金

### 申請から交付まで ~手続の流れ~

#### ①交付申請

交付申請書、事業計画書など所定の書類を四日市港管理組合へ提出

#### ②審査・交付決定

四日市港管理組合にて内容を審査後、交付決定通知書が届きます。

#### ③事業開始

毎月10日までに、事業計画書に前月分の実績を記入し、船荷証券(B/L)、A/Nなどの写しを添付して、四日市港管理組合へ提出

#### ④事業終了

実績報告書へ3月末までの実績を記入した事業計画書(実施状況報告書)を添付して、四日市港管理組合へ提出

#### ⑤実績審査、補助金額の確定

四日市港管理組合にて内容を確認後、補助金額の確定通知書が届きます。

#### ⑥補助金の請求

所定の様式にて、四日市港管理組合に請求書を提出

#### ⑦補助金の交付

令和9年5月頃、ご指定の口座に振込にて、お支払いします。



お問い合わせ先 四日市港管理組合 経営企画部 振興課 航路担当

TEL: 059-366-7023 Mail: [kouro@yokkaichi-port.or.jp](mailto:kouro@yokkaichi-port.or.jp)