

四日市港管理組合 振興課

〒510-0011 三重県四日市市霞二丁目1-1(四日市港ポートビル10F)

TEL : 059-366-7023 E-mail: kouro@yokkaichi-port.or.jp

FAX : 059-366-7025 HP: www.yokkaichi-port.or.jp



四日市港へのアクセスが向上しました

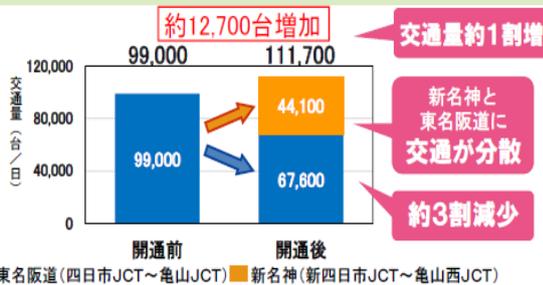
- 2019年3月17日、新名神高速道路の三重県区間全線および東海環状自動車道西回り区間の一部が開通し、開通後1ヶ月の交通状況について発表がありました。東名阪自動車道の渋滞回数が大幅に減少したほか、新名神に並行する国道1号・23号の交通量の減少、定時性の向上やアクセス時間の短縮など、三重県内のみならず、滋賀県、岐阜県方面から四日市港へのアクセスがより一層向上し、四日市港を利用することで、企業の物流効率改善に寄与することが期待されます。
- また、2018年4月1日には、伊勢湾岸自動車道 みえ川越IC とコンテナターミナルを結ぶ「四日市・いなばポートライン」が開通したほか、三重県内では、国道1号北勢バイパス、国道23号中勢バイパス等の整備が進められています。



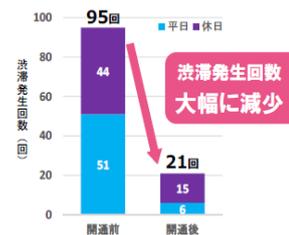
高速道路開通の効果

新名神・東環開通効果検討会議
記者発表資料(令和元年6月11日)等

新名神・東名阪道の交通量変化



東名阪道の交通集中による渋滞発生回数(四日市JCT~亀山JCT)



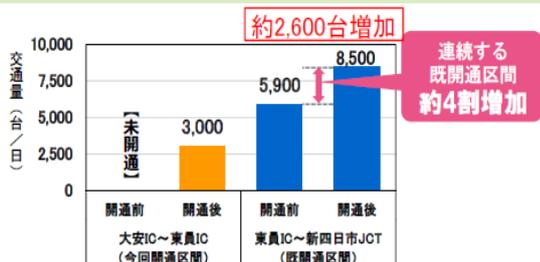
開通前
(H30年12月)
夕方ピーク時



開通翌日
(H31年3月18日)
夕方ピーク時

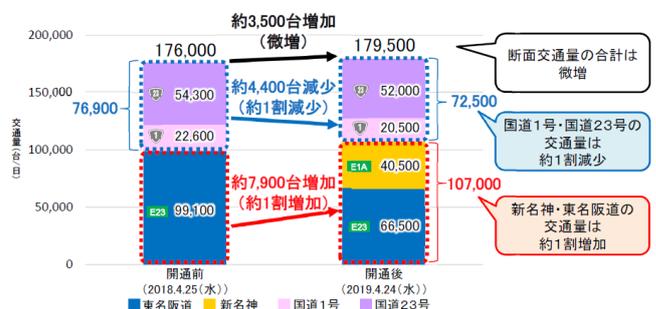
※「渋滞」の定義: 速度40km/h以下の状態が、1km以上かつ15分以上継続
写真: 日本経済新聞(2019.3.27)

東海環状道の交通量変化



出典: 交通量 中日本高速道路(株)資料
※対象期間 開通前 2018.03.19(月)~2018.04.18(水)、開通後 2019.03.18(月)~2019.04.17(水)

新名神・東名阪道・国道1号・国道23号の交通量変化(菟野-四日市断面)



出典: 交通量 新名神(新四日市IC~菟野IC間) 東名阪道(四日市東IC~四日市IC間) 中日本高速道路(株)資料
国道1号(全橋町交差点付近) 国道23号(千起交差点付近) 交通量調査結果

四日市港まつりを開催しました！

2019年8月4日(日)、四日市港は1899年の開港から、ちょうど120周年を迎え、8月3日(土)、4日(日)には、四日市港発祥の地である四日市地区(千歳町)で四日市港まつりが開催されました。



当日は、例年開催されているカッターレース大会や体験航海に加えて、世界最大級の帆船「海王丸」の一般公開や冷凍冷蔵用のリーファーコンテナでマイナス20度を体験するイベントなど、開港120周年を記念した様々な企画が催され、多くの人で賑わいました。



四日市港のコンテナ定期航路網(6月4日時点)

週 16 サービス

航路名	寄港曜日	船社名	ローテーション
韓国	週1便(木)	Pan Con ※CK Line、Heung-A、KMTC、DONJIN	四日市-名古屋-蔚山-釜山-清水-東京-豊橋-四日市
韓国	週1便(金)	KMTC ※CK Line、Pan Con	四日市-豊橋-蔚山-釜山-清水-東京-名古屋-四日市
韓国	週1便(木)	Pan Ocean	四日市-光陽-釜山-東京-横浜-名古屋-四日市
中国	週1便(水-木)	SITC	四日市-東京-横浜-川崎-名古屋-天津(新港)-秦皇島-大連-名古屋-四日市
中国	週1便(土)	DBR	四日市-煙台-大連-日照-大阪-東京-横浜-名古屋-四日市
東南アジア	週1便(土)	Evergreen Line ※MCC	四日市-名古屋-台北-高雄-ダナン-ホーチミン-香港-蛇口-東京-横浜-清水-四日市
東南アジア	週1便(水-木)	Evergreen Line	四日市-台北-台中-高雄-シンガポール-ポートクラン-ペナン-タンジュンペラパス-クアantan-香港-高雄-台中-台北-東京-横浜-名古屋-四日市
東南アジア	週1便(木-金)	Wan Hai Lines ※Interasia	四日市-台北-台中-高雄-香港-南沙-シンガポール-ポートクラン-シンガポール-香港-塩田-台中-台北-川崎-東京-横浜-清水-名古屋-四日市
東南アジア	週1便(土)	Wan Hai Lines	四日市-台北-台中-高雄-香港-レムチャバン-バンコク-レムチャバン-高雄-台中-台北-東京-横浜-名古屋-四日市
東南アジア	週1便(水)	OOCL ※Interasia、MCC(輸入のみ)、COSCO	四日市-神戸-高雄-香港-蛇口-シンガポール-ジャカルタ-シンガポール-蛇口-香港-高雄-東京-名古屋-四日市
東南アジア	週1便(火-水)	SITC ※CMA(CNC)	四日市-清水-博多-釜山-上海-寧波-泉州-廈門-スービック-マニラ(N)-マニラ(S)-上海-名古屋-四日市
東南アジア	週1便(月-火)	SITC	四日市-釜山-光陽-上海-香港-ハイフォン-上海-大阪-神戸-名古屋-四日市
東南アジア	週1便(金)	ONE ※SITC	四日市-名古屋-レムチャバン-ホーチミン-大阪-神戸-四日市
東南アジア	週1便(土)	ONE	四日市-名古屋-清水-東京-横浜-神戸-釜山-マニラ(N)-釜山-大阪-四日市
東南アジア	週1便(月)	ONE/Hapag Lloyd	四日市-名古屋-神戸-シンガポール-ジャカルタ-シンガポール-カイメップ-東京-川崎-横浜-四日市
東南アジア	週1便(水-木)	MSC	四日市-名古屋-プンタウ(カイメップ)-シンガポール-タンジュンペラパス-レムチャバン-プンタウ(カイメップ)-東京-横浜-御前崎-四日市

※印はスペースチャーター、スロットチャーター