社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金 令和02年01月07日

	<u> </u>												
計画の名称	称 人々が集い憩える四日市港づくり												
計画の期間	間 令和02年度 ~ 令和06年度 (5年間)			重点配分対象の該当									
交付対象	四日市港管理組合,四日市市												
計画の目標	標 四日市港は、四日市地区を人々が集い楽しむことができる港とすることを上位計画である「四日市港長期構想」(平)	 	立置付けており、										
	その短期計画である「四日市港戦略計画2019~2022」(2019年4月、四日市港管理組合)においては、主に霞ヶ浦地区で受入れてきたクルーズ客船等のうち着岸可能な船は四日市地区で受入れることとし、												
	2019年にはクルーズ客船が4隻寄港している。一方で、客船が着岸する岸壁にほど近い千歳運河においては、国の重要文化財に指定されている跳開式鉄道橋の末広橋梁などの文化的資源や												
	景観を有しているものの、来港者がそれらを安心して楽しめる港湾空間が無いのが現状である。												
	クルーズ客船等の寄港に伴い四日市地区を訪れる人が休憩できる場となる千歳運河緑地を整備することによって、港の歴史的・文化的資源をより楽しめる空間を創出し、来港者の増加による地域活性化を目指す。												
全体事業費	業費(百万円) 合計(A+B+C+D) 656 A 629 B	0 C 27 D	0 効果促進事業費の割合 C /	(A + B + C + D)	4.11	%							
•													

	計画の成果目標(定量的指標)											
番号	定量的指標の気	官義及び算定式					当初現況値	中間目標値	最終目標値			
		平成30年度実績		令和6年度								
1	四日市地区にクルーズ客船等が寄港した際の来港者を増加させる											
	四日市地区にクルーズ客船等が寄港した際に来港者数を測定する						4493人	人	20000人			
								1				
•	,						1	•	•			
	備考等	個別施設計画を含む -	国土強革	別化を含む	-	定住自立圏を含む -	連携中枢都市圏を含む -	流域水循環計画を含む -	地域再生計画を含む -			

		事業	地域	交付	直接	= 200 +	14 Dil 4	1 4 P.1 6	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業第	[施期]	引(年度)	全体事業費	費用	個別施設言
基幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接	事業者	種別 1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名					便益比	
		一体的に				 される効果	1	1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<u>'</u>	1	1					
		備考															
湾事業	A02-001	港湾	一般	四日市港	直接	四日市港管	拠点	建設	千歳運河緑地	護岸工L=165m、緑地工L=250m	四日市港・四日				629	-	-
				管理組合		理組合				A=0.16ha	市地区						
						1			1	1	1						
											小計				629		1
					1				1		I.						
											合計				629		T
																	T
					1				1						1		_
							1	1	T		T			1 1			_
			1	1		1	1	1		1	1						

1

案件番号:

		事業	地域	交付	直接	古光士	1 1 0 1 4	14-01-0	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業実施	期間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計
基幹事業 (大)	番号	種別	種別	対象	間接	事業者	種別 1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	R02 R03	R04 R	05 R06	(百万円)	便益比	策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果															
		備考															
湾事業	C02-001	港湾	一般	四日市港	直接	四日市港管	拠点	建設	情報提供施設の設置	情報提供施設等の設置 7基	四日市港・四日				10	-	-
				管理組合		理組合					市地区						
		各施設に	各施設にまつわる経緯や歴史を紹介し、来訪者のみなとの理解を深める。また、市街地側から港への快適で安全なアクセスルートを確保する。														
	C02-002	 港湾	一般	四日市市	直接	四日市市	拠点	建設	情報提供施設の設置	情報提供施設等の設置 6基	四日市市・四日				9	_	-
											市港・四日市地						
		女佐師□□	 ±つわ 2	収拾や歴	由去初。	│ ◇Ⅰ 並註妻	のひかと	の理解を	一 一			<u> </u>					
		口旭以に	各施設にまつわる経緯や歴史を紹介し、来訪者のみなとの理解を深める。また、市街地側から港への快適で安全なアクセスルートを確保する。														
	200, 200	2## 27%	60	m = + >#	±+÷		∔hn ⊢	7-11 ± 17	本数本田野寺坦の知異	で たかい た ば ロ しょ 形 本相	m				0		
	C02-003	港湾	一般			四日市港管	拠点 	建設	来訪者用駐車場の設置	既存施設を活用した駐車場、	四日市港・四日				3	-	-
				管理組合		理組合				安全施設等の設置	市地区						
		来訪者用の駐車場と駐車場からの安全なアクセスルートを確保する。															
				_													
	C02-004	港湾	一般	四日市港	直接	四日市港管	拠点	建設	来訪者用トイレの整備	来訪者用トイレの整備	四日市港・四日				5	-	-
				管理組合		理組合					市地区						
		来訪者用	のトイレ	ノを整備す	ることで	で快適な港湾	空間を確	保する。						•			
											小計				27		
			1	1		l			I								
											合計				27		
											<u> Ниг</u>						
																	<u> </u>

1

案件番号:

交付金の執行状況

(単位:百万円)

			(単位:日万円)
	R02		
配分額 (a)	24		
計画別流用増 減額 (b)	0		
交付額 (c=a+b)	24		
前年度からの繰越額 (d)	0		
支払済額 (e)	15		
翌年度繰越額(f)	9		
うち未契約繰越額(g)	9		
不用額 (h = c+d-e-f)	0		
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	37.5		
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場	水の透明度が低く作業効率		
合その理由	が上がらないこと、また関		
	係者との調整に不測の時間		
	を要したことから、先行工		
	事が遅延し、年度内発注が		
	できなかったため。		

1

事前評価チェックシート

計画の名称: 人々が集い憩える四日市港づくり

事 前 評 価	チェック欄
Ⅰ. 目標の妥当性 既存の方針・計画との適合等 1)上位計画等と整合性が確保されている。	
	0
T. 目標の妥当性	0
 II . 計画の効果・効率性	
目標と事業内容の整合性等 1)目標と定量的指標の整合性が確保されている。	0
 計画の効果・効率性	
目標と事業内容の整合性等 2)目標と事業内容の整合性が確保されている。	0
目標と事業内容の整合性等 3)定量的指標の明瞭性が確保されている。	0
. 計画の効果・効率性 事業の効果 1) 事業効果の見込みの妥当性が確保されている。	
	0
	0
III.計画の実現可能性 地元の機運 1)計画の実現に向けた地元の機運がある。	0
	<u> </u>
	T

案件番号: