

## 「四日市港戦略計画 2019～2022」の概要

### 1 「四日市港戦略計画 2019～2022」の位置づけ

「四日市港戦略計画 2019～2022」は、四日市港長期構想（平成 21 年 8 月策定。概ね 20 年後を想定。）及び四日市港港湾計画（平成 23 年 4 月改訂。平成 30 年代前半が目標年次。）で示した方向性を実現していくための実施計画と位置づけます。

### 2 計画期間

4 年間（2019 年度～2022 年度）とします。

### 3 取組内容

#### （1）政策 1 物流を支援する港づくり

##### 4 年間でめざす姿

- ✓ 背後圏の産業を支える総合港湾としての機能が充実している港
- ✓ 荷主企業や船会社から選ばれる港

##### 施策の概要

＜施策 1 0 1 企業ニーズに対応した港湾サービスの充実＞

航路誘致や集荷対策を進めることにより、港勢が拡大するよう取り組むとともに、港湾活動支援サービスの適切な提供を通じて港湾活動が向上するよう取り組みます。

＜施策 1 0 2 企業ニーズに対応した港湾施設の充実＞

企業ニーズに対応した港湾施設の整備等に取り組むとともに、港湾施設の長寿命化や水域施設の適切な管理に取り組みます。

##### 4 年間で新たにに取り組む事業や整備等が完了する主な取組

- ◇ LNG燃料船等の入港料の減免措置を導入します。
- ◇ 霞ヶ浦北埠頭 81 号岸壁の整備に向け、具体的な検討を行います。
- ◇ 霞ヶ浦南埠頭 23 号岸壁のアンローダーの改修を行います。
- ◇ 霞ヶ浦地区の未利用地の整備に取り組みます。

#### （2）政策 2 人流を創出する港づくり

##### 4 年間でめざす姿

- ✓ 県民・市民が身近に感じる港
- ✓ 陸からも海からも人が訪れ、賑わっている港

##### 施策の概要

＜施策 2 0 1 親しまれる港づくりに向けた交流機会の充実＞

イベント等の実施や、客船等の寄港により、賑わいを創出し、県民・市民の皆様に四日市港を理解し、親しみや愛着を感じてもらえるよう取り組みます。

＜施策 2 0 2 親しまれる港づくりに向けた交流空間の充実＞

歴史的・文化的資源を活かし、景観に配慮した施設整備を行うとともに、客船等の寄港に向けた受入環境を向上させ、交流空間の充実に取り組みます。

##### 4 年間で新たにに取り組む事業や整備等が完了する主な取組

- ◇ 2019 年度に四日市港まつりを四日市地区で開催します。
- ◇ 市街地から港へ訪れやすくなるよう、情報提供施設等を設置します。
- ◇ 四日市地区で受入可能な客船や艦船を四日市地区で受け入れます。
- ◇ 大型客船に対応できるよう、霞ヶ浦南埠頭 24 号岸壁の係留施設を改修します。

#### （3）政策 3 地域を守る港づくり

##### 4 年間でめざす姿

- ✓ 背後地の住民・企業や港の利用者等の生命・財産を守る港
- ✓ 地球環境や自然環境の保全に貢献する港

##### 施策の概要

＜施策 3 0 1 安全・安心を守る仕組と施設の充実＞

地震・津波・高潮等の自然災害に対する防災・復旧体制を充実させるとともに、海岸保全施設の耐震強化や長寿命化に取り組みます。

＜施策 3 0 2 環境を守る機会と空間の充実＞

水環境の保全、環境学習等の実施、海浜・干潟等の自然環境の保全、温室効果ガスの削減効果のある施設の整備等に取り組みます。

##### 4 年間で新たにに取り組む事業や整備等が完了する主な取組

- ◇ 放置艇対策として港内に放置等禁止区域・禁止物件を指定する規制を行います。
- ◇ 豊栄樋門排水機場のポンプ設備や常用発電機の更新を進めます。
- ◇ 温室効果ガス削減に向けて、次世代自動車の導入を進めます。
- ◇ 荷さばき地等の照明施設の LED 化に取り組みます。

### 4 計画のマネジメントについて

戦略計画に係るマネジメントについては、毎年度「Plan（企画）－Do（実施）－Check（評価）－Action（改善）」のマネジメントサイクルを回していくことで、目標達成に向け着実な進捗を図っていきます。なお、毎年度の取組の成果と課題、翌年度の取組について成果報告書を作成し、公表します。

「四日市港戦略計画 2019～2022」の政策体系及び目標項目等

※上段：目標値、下段括弧書き：現状値

政策	施策・事業	施策事業項目	目標項目	目標値※	主な取組内容
政策1 物流を 支援する 港づくり	施策 101	企業ニーズに対応した港湾サービスの充実	総取扱貨物量	6,400万トン (6,056万トン)	
	事業 10101	港勢の拡大に向けた取組の推進	外貿コンテナ取扱個数	250,000TEU (205,547TEU)	①航路サービスの維持・拡充 ②取扱貨物量の拡大に向けた集荷対策 ③四日市港と背後圏との交通アクセスの整備促進 ④戦略的なポートセールスの実施 ⑤臨港地区における土地利用の促進
	事業 10102	港湾活動の向上に向けた取組の推進	港湾施設（上屋、荷さばき地等）の利用率	86% (84.7%)	①港湾活動支援サービスの提供 ②モーダルシフトの促進 ③LNGバンカリング体制の構築
	施策 102	企業ニーズに対応した港湾施設の充実	公共岸壁における取扱貨物量	1,310万トン (1,224万トン)	
	事業 10201	港湾施設整備の推進	新たに整備に着手した、又は整備が完了した施設数	4施設 (-)	①霞ヶ浦地区南ふ頭の混雑解消及びコンテナターミナルの効率化 ②港内静穏度を向上させる外郭施設の整備 ③バルク貨物への対応能力の強化 ④臨港地区等における土地利用の推進
	事業 10202	港湾施設の維持管理	老朽化対策のための改修が完了した主な施設数	6施設 (-)	①港湾施設の適切な維持管理 ②浚渫土砂受入場所の提供 ③水域施設の適切な管理
政策2 人流を 創出する 港づくり	施策 201	親しまれる港づくりに向けた交流機会の充実	四日市港への来港者数	141,000人 (132,984人)	
	事業 20101	イベント等による賑わいを創出する取組の推進	展望展示室への来訪者数	51,000人 (50,090人)	①四日市地区の賑わいの創出 ②港の魅力にふれる機会の提供 ③ポートビルを拠点とした交流機会の創出 ④緑地空間の利用促進 ⑤情報発信・PRの強化
	事業 20102	客船等の寄港による賑わいを創出する取組の推進	四日市地区での客船や艦船の寄港に伴う来港者数	20,000人 (4,493人)	①客船誘致の推進 ②客船等受入体制の構築 ③客船等受入支援サービスの提供
	施策 202	親しまれる港づくりに向けた交流空間の充実	四日市地区へ誘導するための案内板設置数及び案内が可能となる距離	9基 [2,800m] (-)	
	事業 20201	賑わいを創出する施設整備の推進と維持管理	四日市地区における緑地護岸延長	540m (25m)	①四日市地区の緑地の整備 ②四日市地区の人流の創出 ③賑わいを創出する緑地・公園の適切な維持管理
	事業 20202	客船等の寄港に向けた施設整備の推進	客船等の受入環境が向上した岸壁数	2岸壁 (-)	①客船等を受け入れる施設の機能向上 ②客船等での来港者の受入環境の向上
政策3 地域を 守る 港づくり	施策 301	安全・安心を守る仕組と施設の充実	高潮等の発生時の堤内地への浸水被害を防止した割合	100% (100%)	
	事業 30101	防災・復旧体制の充実に向けた取組の推進	防災訓練等への延べ参加人数	270人 (247人)	①防災体制の充実 ②復旧体制の充実 ③油等の流出事故に備えた対応能力の強化 ④港内の漂流物対策の推進 ⑤保安対策の実施 ⑥港湾区域における適切な水深管理 ⑦特定外来生物の防除 ⑧「水防法」改正に伴う高潮水防強化
	事業 30102	住民や港湾活動を守る施設整備の推進と維持管理	海岸保全施設のうち耐震・耐津波対策済みの延長割合	24% (21%)	①海岸保全施設の整備 ②海岸保全施設の長寿命化と適切な維持管理 ③安全・安心のための港湾施設の適切な維持管理 ④避難誘導施設の充実
	施策 302	環境を守る機会と空間の充実	温室効果ガスの2017年度からの削減量	26t-CO <sub>2</sub> (-)	
	事業 30201	環境を守る取組の推進	次世代自動車を導入した企業等の数	5団体 (1団体)	①温室効果ガス削減に向けた取組の推進 ②環境意識の啓発 ③水環境の保全、藻場の再生の推進 ④環境負荷低減のためのLNGバンカリングの推進 ⑤環境負荷低減に向けたモーダルシフトの促進 ⑥環境を守るための放置艇対策の推進
	事業 30202	環境を守る施設整備の推進と維持管理	照明をLEDに切り替えた公共荷さばき地の割合	100% (-)	①省エネ・創エネによるエネルギーの低炭素化 ②新たな環境空間の形成 ③環境保全のための緑地・公園の適切な維持管理