

「四日市港戦略計画 2027～2030（仮称）」（中間案）に対する意見の概要と四日市港管理組合の考え方

| 番号 | 中間案の<br>記載箇所                           | 意見（概要）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 四日市港管理組合の考え方                                                                                                                                                                                                                       |
|----|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | 7～23 ページ<br>施策 101<br>施策 201<br>施策 301 | <p>J R四日市駅を越えて「臨港道路霞・四日市線と中央通りをつなぐ道路整備」の必要性を、貴計画の「施策 101 背後圏産業の持続的な成長を支える港づくり」、「施策 201 魅力にあふれ、人々が交流する港づくり」、「施策 301 住民・産業を守る港づくり」に記述してください。</p> <p>なぜなら当該道路は、四日市中心市街地を活性化し、四日市港での人々の交流を盛んにし、港で住み・働き・憩う人々を災害から守る命の道だからです。当該道路を、臨港道路として整備してください。</p> <p>提案の道路は、中央通りと高浜昌栄線との交差点の東側から、港へ向かって路面高を上げていき、J R四日市駅、貨物駅及び国道 23 号線を越えて、南納屋公園で地上に下り、国道 164 号線（臨港道路霞・四日市線）に接続します。</p> <p>道路勾配はやや急ですが、800m南にある臨港通り（港の幹線道路）が曙一丁目においてJ R関西線を越える跨線橋と同じ勾配であるため、幹線道路としての機能を保つことができる勾配です。</p> <p>臨港道路霞・四日市線は、稲葉町において国道 164 号線に合流し、さらには塩浜地区への延伸が計画図に円で示されるなど、四日市港を南北方向につなぐ重要な幹線道路として位置づけられています。</p> <p>当該臨港道路に接続するように中央通りが東へ延伸されれば、四日市港と四日市中心市街地を結ぶ東西方向と南北方向のネットワークが多重化され、港と中心市街地の間の物流・人流を大きく改善するとともに、地震・津波・事故火災等での千歳地区から内陸への避難路として、「命の道」になります。</p> <p>四日市港内を移動するためには、徒歩や自転車では不十分であり、現在計画されている徒歩や自転車しか通行できない連絡通路ではなく、車での移動を可能とする道路の整備が不可欠です。</p> | <p>ご提案の道路については、その趣旨が「中心市街地の活性化」及び「防災機能強化」にあることを踏まえますと、港湾管理者が整備する臨港道路としてではなく、まちづくりの観点から検討されることが適切であると考えております。</p> <p>ご提案の中でお示しいただいた「港における人々の交流の活性化」という視点も含め、貴重なご意見をいただきありがとうございます。今後の施策を検討する際の参考とさせていただきますので、ご理解賜りますようお願いいたします。</p> |

| 番号 | 中間案の<br>記載箇所          | 意見（概要）                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 四日市港管理組合の考え方                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2  | 12.13 ページ<br>事業 10103 | <p>利用荷主として急ぎ改善が必要と強く感じる四日市港の課題に、ドレージドライバーの不足と外貿コンテナ船の寄港減少（および寄港船社減に伴い競争が働かなくなることによる運賃高騰）があります。</p> <p>ドレージドライバー不足への対応が十分に行われているという実感がない中、外貿コンテナの取り扱いを 4 年で 1.25 倍に増やすということで、より厳しい状況になるのではと危機感を感じています。</p> <p>ぜひ我々荷主の思いもご賢察いただいた上、今後一層発展していく四日市港にはさらなる対策が必要かと存じますので、引き続きのご対応をお願いします。</p> | <p>外貿コンテナ船の寄港については、四日市港と背後圏を結ぶ道路整備の進展による利便性の向上を活かし、インセンティブ制度を活用しながら官民一体となったポートセールス活動を展開することで、コンテナ航路サービスの維持・拡充に取り組みます。</p> <p>一方で、ドレージドライバー不足については、限られた輸送力を有効に活用するため、港湾物流のさらなる効率化により、ドレージの回転率を向上させることが必要と認識しております。</p> <p>そのため、港湾管理者といたしましては、霞ヶ浦地区国際物流ターミナルの整備に伴う霞ヶ浦北ふ頭へのコンテナ取扱機能集約にあわせ、コンテナターミナルのより効率的な運用に向け、コンテナ搬出入時の荷待ち等、ドライバーの待機時間短縮につながる取組を進めます。</p> <p>あわせて、渋滞による影響を受けにくい道路ネットワークの確保に向け、新たな臨港交通施設の検討を進めます。</p> <p>いただいたご意見については、コンテナターミナル運営事業者をはじめとする本港の港湾運送を担う関係者とも共有し、今後の取組に活かしてまいります。</p> |